

OptiMate PRO 8

INŠTRUKCIE PRE POUŽÍVANIE: DÔLEŽITÉ : PREČÍTAJTE SI POZORNE PRED NABÍJANÍM

BEZPEČNOSTNÁ VÝSTRAHA & POZNÁMKY: Akumulátory produkujú explozívne plyny – zabráňte prístupu ohňa, alebo iskier v blízkom okolí akumulátora. Odpojte prívod striedavého prúdu zo siete, pred tým ako odpojíte, alebo pripojíte akumulátor. Elektrolyt akumulátoru je vysoko korozívny. Použite ochranný odev a vystríhajte sa kontaktu s elektrolytom. Skontrolujte či nie sú vývody akumulátoru uvoľnené a pokiaľ sú nechajte akumulátor profesionálne znehodnotiť. Pokiaľ sú vývody akumulátoru zaoxidované, vyčistite ich pomocou drôtovej kefy, alebo pokiaľ sú mastné a špinavé vyčistite ich handrou namočenou v rozpúšťadle. Pokiaľ nie sú vstupné a výstupné káble v poriadku nepoužívajte nabíjačku. Ochráňujte Vašu nabíjačku pred kontaktom s elektrolytom, tekutinou, vysokou vlhkosťou a pred fyzickým poškodením.

PRIPOJENIE AKUMULÁTORU: Pre pripojenie k akumulátoru sú k dispozícii krokosvorky, pre rýchle použitie, alebo prepojovacie káble s očkami pre trvalé pripojenie. Pokiaľ použijete svorky, odpojte a vyberte akumulátor z vozidla pred nabíjaním a umiestnite ho do dobre ventilovaného priestoru. Pre pripojenie prepojovacích káblov s očkami požiadajte o asistenciu servisného technika. Prepojovací konektor s dvomi svorkami umiestnite mimo akumulátor a uchyťte ho na bezpečné miesto, aby neprišiel do kontaktu s pohybujúcimi sa predmetmi. Zabráňte vniknutiu vlhkosti a nečistôt do konektora. Nepripustite aby nečistoty a mazivo polarizovalo konektor. Prepálenú poistku vymeňte za novú rovnakej hodnoty.

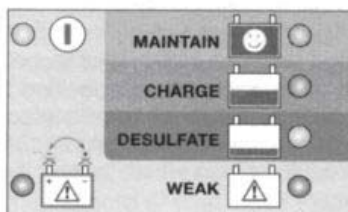
LED (SVETELNÉ DIÓDY) INFORMAČNÝ PANEL

Svätie zelená

- prívod striedavého prúdu ze siete

Červená (opačná polarita)

- akumulátor je opačne pripojený



Zelená

- akumulátor je nabitý a pripravený k použitiu

Žltá

- akumulátor je vybitý, ale nabíjení probíhá normálně

Oranžová

- akumulátor je hluboce vybitý/lehká sulfatace, probíhá oživení

Červená

- podezřelý stav, akumulátor nelze udržet nabitý

POUŽITIE NABÍJAČKY OPTIMATE PRO8

1. Pripojte nabíjačku k akumulátoru: **ČERVENÚ (+)** svorku ku kladnému vývodu a **ČIERNU (-)** svorku k zápornému vývodu. Pokiaľ zmeníte polaritu rozsvieti sa červená led dióda. Nabíjačka je chránená proti tejto chybe: následkom nebude žiadne poškodenie a nabíjačka sa automaticky odpojí. Odpojte svorky a znovu správne pripojte.

2. Pripojte nabíjačku k sieti striedavého prúdu s napätím 220 V až 240V . Zapnite hlavný vypínač. Zelená svietivá led dióda začne svietiť, čo znamená pripojenie k sieti. Pokiaľ sa dióda nerozsvieti skontrolujte znovu pripojenie k sieti.

3. Oranžová **OŽIVOVACIA** svietivá led dióda sa rozsvieti (dole na pravej strane informačného panelu) pokiaľ je prevedené správne pripojenie a napätie akumulátoru je nad úrovňou 2V. Pokiaľ je akumulátor silne vybitý (hlboký

stupeň vybitia, alebo sulfatácie) zostane oranžová dióda svietiť maximálne 2 hodiny v priebehu, ktorých je použité špeciálne vysoké napätie (maximum 22V) a veľmi malého fixného prúdu (200mA) pre dosiahnutie oživenia akumulátoru. Po maximálne 2 hodinách, alebo do doby keď akumulátor môže prijať normálny nabíjací program, (ktorý u väčšiny akumulátorov je možný hneď pri zapojení) zhasne oranžová svietivá led dióda OŽIVENIE a rozsvieti sa žltá NABÍJACIA svietivá led dióda.

4a. Režim NABÍJANIE (žltá svietivá dióda) privádza konštantný prúd 0,6A do akumulátoru, ktorého progresívne narastajúci odpor spôsobí nárast nabíjacieho napätia do hodnoty 14,3V, kedy OptiMate PRO 8 začne režim vybíjania a overovania.

4b. Nabíjacie napätie je teraz limitované 13,6V počas 30 minút. Pokiaľ sa sledované napätie zníži o 300mV, alebo viac, alebo pokiaľ prúd odoberaný akumulátorom sa zvýši nad 200mA v priebehu týchto 45-tich minút, prepne sa program okamžite do hlavného NABÍJACIEHO režimu a stupeň 4)a) sa opakuje. OptiMate PRO 8 týmto automaticky zaisťuje plné nabitie pred tým ako začne udržiavací stupeň.

UDRŽIAVACÍ REŽIM obsahuje automatický test akumulátorov z hľadiska jeho samovoľného vybíjania. Tento test sa opakuje každých 45 minút tak dlho pokiaľ je akumulátor pripravený.

Po 45-tich minút nie je na akumulátor dodávaný žiadny prúd a je monitorovaná stabilita napätia akumulátoru. Pokiaľ sa napätie akumulátoru zníži pod 12,5V rozsvieti sa červená svietivá led dióda na informačnom paneli indikujúcim problém, ale akumulátor bude pokračovať v udržiavacom režime (13,6V) pokiaľ nebude odpojený. Pozrite sa na detailnejšiu informáciu k indikácii červenou svietivou diódou v nasledujúcom odstavci. Pokiaľ napätie akumulátoru zostane vyššie, alebo na úrovni 12,5V v priebehu 45-ti minútového testu rozsvieti sa zelená svietivá dióda a bude svietiť do okamžiku, keď prípadný nasledujúci test bude nevyhovujúci a rozsvieti sa červená svietivá led dióda. S rozsvietenou zelenou svietivou diódou a v priebehu ďalších 45-ti minút každou hodinu, umožní OptiMate PRO 8 akumulátoru odoberať prúd do hodnoty 200mA pre podporu akéhokoľvek pripojeného príslušenstva, alebo alarmu, prípadne starého káblového zväzku.

5. ČERVENÁ SVIETIVÁ DIÓDA: rozsvietená červená led dióda znamená, že po nabití akumulátoru nie je nabitie stabilné, alebo aj pri pokusoch oživenia je akumulátor nepoužiteľný. Príčinou môže byť chyba v samotnom akumulátore, ako aj skrat článkov, alebo sulfatácia. Ďalšou možnosťou je, že pokiaľ akumulátor je stále pripojený ku káblovému zväzku vozidla, je strata prúdu skrz staré káblové rozvody, prípadne zopnutý vypínač. Vždy vyberte akumulátor z vozidla, pripojte OptiMate PRO 8 a nechajte prebehnúť program nabíjania ešte raz. Pokiaľ sa potom rozsvieti zelená led dióda, je chyba v káblovom rozvode vozidla. Pokiaľ svieti červená dióda, je podozrivý akumulátor a mal by sa vziať do profesionálneho servisu pre skúšku záťažovým testom. Je dôležité upozorniť na to, že aj pokiaľ svieti červená svietivá led dióda, je batéria nabíjaná stabilným napätím 13,6V pokiaľ nie je odpojená. Tím je chránená ešte pred väčším opotrebovaním.

6. Pokiaľ je nabíjačka pripojená k sieti a nieje pripojená k akumulátoru a dôjde k náhodnému skratu svoriek pripojenia, bude okruh nabíjania deaktivovaný a program sa vráti na začiatok.

7. POZNÁMKA: je nutné program nabíjania vrátiť na začiatok, skôr ako pripojíte iný akumulátor.

8. Pokiaľ je z akéhokoľvek dôvodu akumulátor nedosiahne plné nabitie (zelená svietivá led dióda) a je rozsvietená žltá svietivá dióda, po 24 hodinách sa rozsvieti červená led dióda. To môže znamenať a indikovať poškodený akumulátor, alebo jednoducho veľkosť a stupeň vybitia akumulátoru vyžaduje dodatočný čas nabíjania. Spojte ľahko a jemne svorky pripojenia a tým zresetujete stav nabíjania a znovu pripojte k akumulátoru. Program nabíjania začne od začiatku.

ZÁRUČNÉ PODMIENKY:

Výrobca garantuje záruku priamemu kupujúcemu. Táto záruka je neprenosná. Záruka sa poskytuje na 2 roky od dátumu predaja. Záruka sa vzťahuje na chybu materiálu a spracovanie. Pokiaľ sa takáto chyba objaví bude nabíjačka opravená, alebo vymenená. Táto záruka sa nevzťahuje na poškodenie zapríčinené nesprávnym používaním, nedbalosťou, prepätím a iným neodborným zásahom do nabíjačky.

POTVRDENIE ZÁRUKY

MODEL:
VÝROBNÉ ČÍSLO:
ZÁRUČNÁ DOBA:
POČET KUSOV:
DÁTUM PREDAJA:
PEČIATKA A PODPIS PREDAJCU: