

Testmate mini INSTRUKCE: DŮLEŽITÉ: POZORNĚ ČÍST KOMPLETNĚ PŘED KAŽDÝM POUŽITÍM

POZNÁMKA: prohlédnout balení: příslušenství připojení a detaily montážního příslušenství jsou vytištěny na zadní straně

DŮLEŽITÉ VÝSTRAHY A VAROVÁNÍ: Akumulátorové baterie emitují explozivní plyny. V jejich blízkém okolí je zakázáno kouřit nebo používat zápalky (zapalovače) a vytvářet jiskry nebo plameny. Velký pozor je třeba dávat na zkrat na vývodech baterie, který může způsobit výbuch baterie a vést ke zranění či dokonce usmrcení obsluhy. Při práci s akumulátorovými bateriemi zajistit dobré odvětrávání. Kyselinový elektrolyt je velmi korozivní a může způsobit popáleniny v kontaktu s pokožkou a slepotu v případě vniknutí do očí, takže je nutné nosit ochranné brýle a oděv. V případě náhodného potřísnění částí těla elektrolytem ji ihned omýt mýdlovou vodou a zajistit lékařské ošetření. Věnovat maximální pozornost pro vyloučení následujících položek: osobní kontakt s horkými nebo pohyblivými díly motoru nebo vozidla; týká se to též jakékoliv části oblečení obsluhy; nebo náhodný kontakt horkého nebo pohyblivého dílu s přístrojem **TestMate mini**, jeho připojovacím kabelem nebo propojovacím příslušenstvím. Přístroj **TestMate mini** nepoužívat, není-li jeho připojovací kabel a propojovací příslušenství v dobrém stavu.

VAROVÁNÍ: Akumulátorové baterie jsou velmi těžké. **Nepokoušet se baterii vyjmout z vozidla nebo ji do něj montovat bez nutné fyzické síly a znalostí.**

Hrozí zde nebezpečí poškození vozidla nebo pádu baterie, což může způsobit těžké osobní zranění.

Přístroj **TestMate mini** je vodotěsný a prachotěsný (klasifikace krytí IP65).

Jestliže plně nerozumíte nějaké části těchto instrukcí, konzultujte to s odborníkem před použitím **TestMate mini**.

Připojovací a montážní příslušenství: balení obsahuje 3 šrouby pro montáž odstranitelné zadní desky do hlavního krytu. To se má provést bezprostředně před zavedením prvního uchycení kabelu. V tom případě namontovat zadní desku po vložení uchycení kabelu, jak je zobrazeno na balení. Jestliže je oddělitelná bateriová svorka opotřebená nebo zkorodovaná, vyměnit ji za náhradní díl **TecMate č. TM-74**. **TestMate mini** se také může připojit k akumulátorové baterii prostřednictvím dodatečného příslušenství (detailně v balení) s kovovými očky, která jsou trvale uchycena k vývodům baterie. Jedno z tohoto propojovacího příslušenství se dodává s nabíječi **TecMate AccuMate & Optimate IIISP**.

Použití TestMate mini pro testování vaší akumulátorové baterie a nabíjecího systému vozidla.

Krok 1. Připojení TestMate mini. Pozorně si přečíst výše uvedené výstrahy a bezpečnostní opatření, připojit červenou svorku na vývod baterie +ve /POS a pak černou svorku na vývod -ve /NEG, přesvědčit se, že propojení je správné a dobře upevněné. V případě špatného propojení je obvod **TestMate mini** elektronicky chráněn.

Tip: Pro precizní výsledky vždy připojujte příklady přímo na vývody baterie. Připojení mimo baterii jako např. černou svorku na šasi vozidla nebo červenou na napájecí vodič může způsobit chybné měření.

Krok 2. Zkouška napětí akumulátorové baterie: se správně připojeným **TestMate mini** a vypnutým startérem, osvětlením vozidla i vypnutými spotřebiči má svítit centrální zelená LED (ikonka baterie s V). To indikuje napětí akumulátorové baterie 12,5 V nebo vyšší, což je běžné pro nabitou baterii. Zobrazení 12 V nebo nižší indikuje vybitou nebo dokonce defektní baterii. Takové akumulátorové baterie budou pravděpodobně vykazovat slabé startovací napětí během startovacího testu (krok 3), v tomto případě opatrně odpojit **TestMate mini** (krok 5), opatrně baterii vyjmout z vozidla a dobít ji použitím značkového nabíječe **AccuMate** nebo **OptiMate**. Pak opět akumulátorovou baterii připojit do vozidla se správným propojením a opakovat kroky 1,2 a 3.

Krok 3. Test akumulátorové baterie se startovací zátěží: Odpojit všechna osvětlení vozidla nebo audio systémy. S přístrojem **TestMate mini** bezpečně připojeným k baterii otočit zapalovací klíčkem (nebo stisknout startovací tlačítko) pro start motoru při sledování displeje **TestMate mini**. Napětí má ihned prudce poklesnout a pak se má usadit neopatrně výše při startu motoru.

DOBŘE - napětí zpočátku poklesne do žluté/ zelené zóny a usadí se v zelené zóně

DOSTATEČNĚ - napětí zpočátku poklesne do červené/ žluté zóny a usadí se ve žluté zóně

ŠPATNĚ - napětí zůstává v červené zóně

Jestliže **nabitá** akumulátorová baterie nevykáže tento test jako DOBRĚ, jedná se pravděpodobně o jednu z následujících příčin: (1) Opotřebená nebo vadná baterie; (2) Továrna namontovala baterii na limitu její kapacity vlivem zvýšení komprese motoru (modifikace výkonu); (3) omezená forma (rozměry a hmotnost) snižující výkon motocyklů/ vozidel/ plavidel.

Krok 4. Test nabíjecího systému alternátoru a regulátoru napětí: Jakmile motor nastartoval během testu se startovací zátěží v kroku 3, nabíjecí systém vozidla se automaticky připojí do obvodu akumulátorové baterie. Výstupní napětí nastavené na regulátoru napětí je nastavené tak, aby nabíjecí napětí odpovídalo typu baterie, kterou je vozidlo vybavené u výrobce. Odpovídající napětí pro běžné otáčky naprázdno (800 RPM nebo vyšší) má být 14 V až 14,5 V (viz. POZNÁMKY) níže. Zkontrolovat technický manuál vozidla pro správné nastavení nabíjecího systému vozidla. Jestliže zobrazené nabíjecí napětí neodpovídá specifickému, nechat systém profesionálně přezkoušet. Špatné nabíjecí napětí může vést k výpadku baterie před ukončením běžné životnosti.

*POZNÁMKY:

- 1) Některá vozidla mohou vyžadovat otáčky motoru 2000 RPM nebo vyšší pro generování dostatečného nabíjecího napětí
- 2) U některých modelů motocyklů / ATV má nabíjecí systém nízký výkon. Může trvat několik minut (po nastartování) než se dosáhne odpovídající napětí.
- 3) Napětí až okolo 14,8 V se může očekávat u stacionárních vozidel, která mají pouze očekávané/ povinné napájené elektrické komponenty (např. přední světlomety, zapalovací systém, vstřík paliva ECM).
TIP: Napájet elektronické/ elektrické příslušenství, které se může použít během normální operace vozidla a přezkoušet, jestli napětí nepoklesne pod 14 V při 2000 RPM / při normální operační rychlosti motoru. Jestliže poklesne, akumulátorová baterie nedostává odpovídající nabíjení a to může vést ke startovacím problémům a k výpadku baterie před ukončením běžné životnosti.
- 4) U větších motocyklů, ATV & plavidel a starších nákladních & osobních vozů akumulátorová baterie ovlivňuje část obvodu regulátoru. Baterie ve špatném stavu (se zvýšenou vnitřní rezistancí) mohou způsobit abnormálně vysoké nabíjecí napětí.
- 5) Moderní nákladní & osobní vozy jsou vybaveny teplotně kompenzovanými napěťovými regulátory, které mění nabíjecí napětí v závislosti na okolní teplotě (např. zvýšení v zimě, snížení v létě).

Krok 5 Odpojení TestMate mini v obráceném postupu podle kroku 1, s dodržением výše uvedených VAROVÁNÍ.