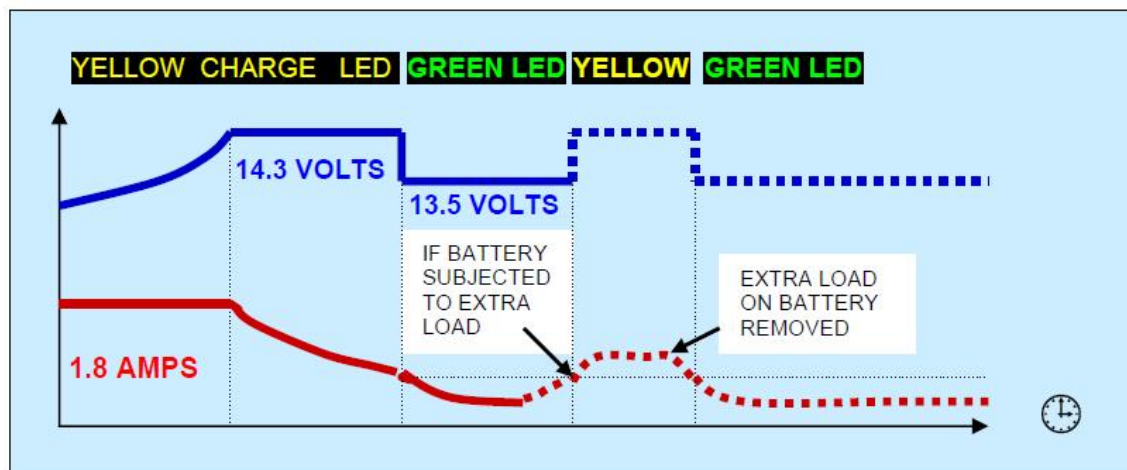


Accumate PRO 5, funkcie ako AccuMate 6/12:

Plne automatická profesionálna nabíjačka, určená pre navzájom nezávislé nabíjanie až 5 akumulátorov o napätí 12V. V štandardnom režime je dobíjanie realizované prúdom 1,8A. Pokiaľ je potrebné nabíjanie urýchliť, alebo v prípade akumulátorov s veľkou kapacitou, môžete do akumulátoru zapojiť viac vstupov z nabíjačky. Táto nabíjačka má funkciu udržiavania napätia, čo zaisťuje uchovávanie optimálne nabitých akumulátorov bez rizika prebíjania.

Nabíjačka je určená pre všetky olovené kyselinové akumulátory 12V - klasické dolievateľné, bezúdržbové (VRLA), Super MF i záložní akumulátory. AccuMate PRO 5 má profesionálne prevedenie, ochranu proti skratu i prepólovaniu.



Návod k používaniu nabíjačky AccuMate

Inštrukcie pre použitie

DÔLEŽITÉ: Prečítajte si pozorne pred nabíjaním batérie

VÝSTRAHA! Akumulátory produkujú EXPLOZÍVNE PLYNY – zabráňte prístupu ohňa alebo iskier do blízkosti akumulátorov.

Elektrolyt akumulátora je vysoko agresívny - používajte ochranný odev a vyhnite sa kontaktu s elektrolytom. V prípade náhodného kontaktu použite pre umytie mydlo a vodu.

Nabíjanie:

Odpojte elektrický prívod nabíjačky zo siete pred tým ako pripojíte / odpojte akumulátor.

Pokiaľ sú vývody akumulátora zaoxidované, vyčistite ich pomocou drôtenej kefy, pokiaľ sú mastné a špinavé vyčistite ich handričkou namočenou v rozpúšťadle. Prekontrolujte či nie sú vývody akumulátora uvoľnené, pokiaľ áno nechajte batériu profesionálne znehodnotiť.

Pred nabíjaním akumulátora skontrolujte hladinu elektrolytu a pokiaľ je to nutné doplňte batériu destilovanou vodou. Pokiaľ nie sú vstupné a výstupné káble v poriadku nepoužívajte nabíjačku.

Chráňte Vašu nabíjačku, vývody, konektory, poistky a iné príslušenstvo pred kontaktom s elektrolytom, tekutinou, vysokou vlhkosťou a fyzickým poškodením.

Akékoľvek poškodenie nabíjačky, vývodov a príslušenstva ako je vyššie uvedené NIE JE kryté zárukou.

POZNÁMKA: Táto nabíjačka je dodávaná s dvomi sadami prepojovacích káblov k akumulátorom.

Tieto prepojovacie káble sú na jednej strane zakončené konektorom s dvomi svorkami pre pripojenie ku konektoru výstupného káblu nabíjačky. Na druhej strane jednej sady prepojovacích káblov sú naletované očká pre trvalé pripojenie k akumulátoru. Pokiaľ máte v úmysle nabíjať akumulátor pomocou svoriek najskôr odpojte akumulátor a vyberte ho z vozidla a umiestnite na dobre vetrané miesto. Prepojovacie káble s naletovanými očkami pevne upevnite k vývodom batérie pomocou galvanizovaných skrutiek a matic. Uistite sa, že je prepojovací kábel pripojený správne k vývodom batérie (červený kábel značený „+“ ku kladnej svorke a čierny kábel značený „-“, k zápornej svorke).

Prepojovacie konektor s dvomi svorkami umiestnite mimo akumulátor a bezpečne ho uchyťte, tak aby neprišiel do kontaktu s pohybujúcimi sa predmetmi. Zabráňte vniknutiu vlhkosti a nečistôt do konektora. V prípade prepálenia poistky v puzdre, pozorne skontrolujte prepojovacie káble z hľadiska poškodenia a prípadne ho vymeňte. Prepálenú poistku vymeňte za novú rovnakej hodnoty. Pokiaľ máte nejaké pochybnosti o vyššie uvedených inštrukciách obráťte sa na profesionálneho technika.

DÔLEŽITÉ! Táto nabíjačka má prepínač výstupného napätia 6V alebo 12V pre akumulátory tohto napätia. JE NUTNÉ ZABEZPEČIŤ, ABY PREPÍNAČ BOL V SPRÁVNEJ POLOHE PODĽA NAPÄTIA AKUMULÁTORA, KTORÝ BUDE NABÍJANÝ A TO PRED PRIPOJENÍM BATÉRIE. Akumulátor 6V má tri články akumulátor 12V má šesť článkov. Pokiaľ ste si nie istý kontaktujte dodávateľa akumulátorov predtým ako AccuMate pripojíte.

VÝSTRAHA! Pripojením akumulátora k nabíjačke AccuMate bez overenia polohy prepínača sa vystavujete nebezpečenstvu tvorby a akumulácie nebezpečných plynov rovnako ako prehriatiu a potenciálnej deštrukcii alebo explózií akumulátora. NÁSLEDKOM MÔŽE BYŤ VÁŽNE ZRANENIE ALEBO DOKONCA SMRŤ.

VŽDY SA PRESVEDČTE O SPRÁVNEJ POLOHE PREPÍNAČA!

LED (svetelná dióda) informačný panel

ZELENÁ
Akumulátor je nabitý a
prípravený k použitiu

12V
I
6V



ČÍRA
Pripojenie k sieti, akumulátor 12V
ČÍRA
Pripojenie k sieti, akumulátor 6V

ŽLTÁ
Akumulátor je vybitý,
nabíjanie prebieha normálne



ČERVENÁ (obrátená polarita)
Nesprávne pripojený akumulátor

Procedúra dobíjania

- 1) Jednoznačne identifikujte či je elektrolytický akumulátor, ktorý budete nabíjať 6V alebo 12V a podľa toho zvolte správnu pozíciu prepínača. Pozrite sa na vyššie uvedený panel. Predchádzajúci krok je nutné vykonať predtým ako pripojíte nabíjačku k sieti. Kontaktujte špecializovaného technika pokiaľ nie ste si istý.
- 2) Pripojte nabíjačku k akumulátoru – ČERVENÁ svorka ku kladnému vývodu a ČIERNA svorka k zápornému vývodu. Pokiaľ zameníte polaritu rozsvieti sa červená LED dióda. Nabíjačka je chránená proti tomuto omylu, následkom nebude žiadne poškodenie a nabíjačka sa automaticky odpojí. Odpojte svorky a znova správne pripojte.
- 3) Pripojte nabíjačku k sieti so striedavým prúdom o napätí 220V až 240V. Číra svietivá dióda indikuje pripojenie k sieti. Pokiaľ sa dióda nerozsvieti skontrolujte opäť pripojenie k sieti.
- 4) Pokiaľ je pripojenie v poriadku, svieti v prvej fáze číra (pripojenie k sieti) a žltá (nabíjanie) LED dióda a to aj len krátku dobu. (Žltá dióda bude nahradená Zelenou pokiaľ je akumulátor plne nabitý alebo s vysokým stupňom sulfatácie).

POZNÁMKA: Pokiaľ po správnom pripojení svieti iba číra dióda (pripojenie k sieti), je napätie akumulátora nižšie ako 1V a akumulátor nie je možné s najväčšou pravdepodobnosťou nabiť. Po celú dobu pripojenia k sieti a akumulátora bude indikácia diódami ako je uvedené vyššie.

- 5) Nabíjačka spustí automatický nabíjací cyklus a bude udržiavať akumulátor blízko plného nabitia s výnimkou defektného akumulátora. V priebehu „NABÍJACIEHO“ cyklu (žltá LED dióda- nabíjanie) je akumulátor nabíjaný maximálnym konštantným prúdom pokiaľ sledované napätie nevzrastie na hodnotu 14,3V. Nabíjanie sa potom automaticky zmení na udržiavací režim s limitným napätím 14,3V. To znamená, že prúd nabíjania sa bude postupne znižovať. Keď sa prúd zníži na hodnotu 200 mA je napätie na hodnote 13,8V - zelená LED dióda sa rozsvieti oznamuje, že batéria je pripravená pre použitie. Tak dlho ako je nabíjačka pripojená, udržiava napätie batérie na hodnote 13,8V, kompenzuje tak malý odber a vybíjanie spôsobené samovybíjaním alebo vybíjanie spôsobené, napr. alarmom. Pokiaľ bude batéria pod záťažou zvýši sa nabíjací prúd na hodnotu 200 mA a systém sa automaticky prepne na maximálny konštantný nabíjací prúd a nabíjací cyklus sa znova opakuje.
- 6) Doporučujeme si osvojiť najskôr odpojiť nabíjačku zo siete pred tým, ako odpojíte svorky od akumulátora. Viac-menej výstupný prúd na svorky sa automaticky preruší po odpojení akumulátora.
- 7) Prečítajte si nasledujúcu časť s pokynmi a vysvetlením indikácie svetelných LED diód, aby ste mohli efektívne využívať AccuMate.

Pokyny a vysvetlenie indikácie svetelnými diódami zobrazujúcich stav akumulátora.

Všeobecné pokyny: AccuMate je vyhotovený pre nabíjanie elektrolytických akumulátorov o napätí 6V alebo 12V, ktoré sa vybili v priebehu normálneho používania a nie sú poškodené dlhodobým nepoužívaním, fyzicky poškodené alebo vnútorne skratované. Nepoužívanie akumulátorov počas dlhšej doby, keď je ponechaný samovolnému vybíjaniu bez priebežného nabíjania spôsobuje vnútornú chemickú reakciu (sulfatácia), ktorú nie je AccuMate schopný odstrániť. Zanedbanie údržby správnej hladiny elektrolytu v akumulátore, vyžadujúce občasné dolievanie destilovanej vody, môže tiež skončiť poškodením akumulátora, ktoré nie je možné zvrátiť pomocou nabíjačky AccuMate. Technicky vyspelejšie profesionálne nabíjačky ako napr. **BatteryMate** môžu byť schopné oživiť tieto zanedbané akumulátory, viac-menej dosiahnutie úrovne ako u nového akumulátora nie je možné. Všetky nepoužívané akumulátory si najlepšie udržiavajú svoj stupeň nabitia pokiaľ sú skladované na chladnom mieste (cca +10° až +15°C). Čím teplejšie je okolie tým rýchlejšie je samovybíjanie.

1. Keď ste pripojili Váš akumulátor k nabíjačke AccuMate, NECHAJTE ho pripojený po maximálnu dobu danú veľkosťou akumulátora ako je uvedené v tabuľke nižšie, alebo do doby, keď sa rozsvieti zelená LED dióda. Pokiaľ nepoznáte kapacitu akumulátora, zaradte akumulátor do kategórie podľa nižšie uvedenej tabuľky. Vo väčšine prípadov je nabíjanie vybitého akumulátora indikované žltou LED diódou po dobu uvedenú v tabuľke, keď po uplynutí tejto doby nasleduje indikácia zelenou LED diódou. Pokiaľ svieti zelená LED dióda môžete nechať akumulátor pripojený k nabíjačke AccuMate počas dlhšej doby ako je maximálna doba uvedená v tabuľke nižšie. Pokiaľ sa proces nabíjania nedostane do štádia, keď sa rozsvieti zelená LED dióda pravdepodobne sa objavila nejaká záhada alebo problém v akumulátore a nie je dôvod nechávať batériu ďalej pripojenú k nabíjačke.
2. Žiadna LED dióda nesvieti, až na diódu pripojenia k sieti 6V alebo 12V a diódu opačnej polarít (červená): akumulátor je nesprávne pripojený k nabíjačke - nabíjačka je elektronicky chránená proti tomuto omylu. Znova pripojte akumulátor a uistite sa, že červená svorka je na kladnom (+) vývode a čierna svorka na zápornom vývode (-).
3. Žltá a zelená LED dióda nesvieti, až na diódu pripojenia k sieti 6V alebo 12V: akumulátor je hlboko vybitý alebo v štádiu hlbokoj sulfatácie a nie je možné ho oživiť.

4. Žltá a zelená LED dióda striedavo rýchlo bliká: to nastane v prípade hlboko vybitého akumulátora (prípadne v skorom štádiu sulfatácie) a nabíjačka AccuMate sa snaží akumulátor oživiť. Akumulátor vykazuje vnútorný defekt, ale AccuMate sa snaží akumulátor oživiť. NECHAJTE akumulátor pripojený po maximálnu dobu uvedenú v tabuľke nižšie, alebo do doby kedy sa rozsvieti zelená LED dióda.
5. Žltá dióda bliká: to sa stane v prípade hlboko vybitého akumulátora (prípadne v skorom štádiu sulfatácie) a nabíjačka AccuMate sa snaží akumulátor oživiť. NECHAJTE akumulátor pripojený po maximálnu dobu uvedenú v tabuľke nižšie, alebo do doby kedy sa rozsvieti zelená LED dióda.
6. Žltá LED dióda svieti: NECHAJTE akumulátor pripojený po maximálnu dobu uvedenú v tabuľke nižšie, alebo do doby kedy sa rozsvieti zelená LED dióda. Vo väčšine prípadov program nabíjania skončí stavom indikovaný zelenou LED diódou a to v dobe uvedenej v tabuľke nižšie. Pokiaľ sa nerozsvieti zelená LED dióda v uvedenom „maximálnom čase“ je akumulátor pravdepodobne vnútorne poškodený.
7. Zelená LED svieti: akumulátor je plne nabitý a pripravený k používaniu. Môžete ho však ponechať pripojený k nabíjačke AccuMate pokiaľ chcete, aby si držal plné nabitie po dobu nepoužívania a to aj niekoľko mesiacov. POZNÁMKA: pokiaľ sa zelená LED dióda rozsvieti okamžite po pripojení k akumulátoru, o ktorom viete že je silne vybitý, nechajte ho pripojený po maximálny čas uvedený v tabuľke nižšie. Pokiaľ začne blikáť zelená a/alebo žltá LED dióda behom tejto doby, pozrite body 4 a 5. Pokiaľ sa akumulátor nepodarilo oživiť, prineste ho do špecializovaného servisu vybaveného profesionálnou nabíjačkou a testerom ako napr. BatteryMate.
8. Tabuľka nižšie udáva priemerný maximálny čas nabíjania hlboko vybitého akumulátora do štádia plného nabitia. Tento čas je orientačne daný kapacitou akumulátora, ktorá je uvedená na akumulátore. Tento maximálny čas, ale platí len pre hlboko vybité akumulátory v prípade ponechania rozsvietených svetiel, dlhodobého nepoužívania a pod.

Čas uvedený v stĺpci Normálny čas uvádza priemerný čas nabíjania v prípade akumulátora, ktorý je používaný, avšak nie je schopný pretočiť motor.

Druh vozidla	Kapacita akumulátora	Normálny čas	Maximálny čas
Moto 500-900cm ³ /ATV	7 – 14 Ah	3 – 5 hodín	10 hodín
Cestné motocykle	15 – 30 Ah	6 – 10 hodín	20 hodín
Automobil do 1400 cm ³	31 – 44 Ah	11 – 15 hodín	40 hodín
Automobil 1400-1800 cm ³	45 – 55 Ah	16 – 20 hodín	50 hodín
Cestovný automobil, loď, traktor	56 – 75 Ah	21 – 25 hodín	60 hodín

Záručné podmienky

Výrobca garantuje záruku priamemu kupujúcemu. Táto záruka nie je prenosná. Firma TecMate (International) poskytuje na nabíjačku záruku dva roky od dátumu predaja. Záruka sa vzťahuje na vadu materiálu a spracovanie. Pokiaľ sa takáto záhada objaví bude nabíjačka opravená alebo vymenená na základe rozhodnutia výrobcu. Zákazník je povinný doručiť vadnú nabíjačku s dokladom o kúpe. Táto záruka sa nevzťahuje na prípadné poškodenie vzniknuté nesprávnym používaním, nedbalou manipuláciou alebo opravou vykonanou mimo výrobcu alebo autorizovaného dovozcu. Výrobca garantuje iba záruku vo vyššie uvedenom rozsahu a nepreberá zodpovednosť za súvisiace vzniknuté škody.

TIETO ZÁRUČNÉ PODMIENKY SÚ STANOVANÉ VÝROBCOM A NIKTO NIE JE OPRAVNENÝ ICH MENIŤ.

POTVRDENIE ZÁRUKY

MODEL:
VÝROBNÉ ČÍSLO:
ZÁRUČNÁ DOBA:
POČET KUSOV:
DÁTUM PREDAJA:
PEČIATKA A PODPIS PREDAJCU: