

MI 3333

Model elektrického vozidla pre tréningové a testovacie účely

Vybavenie pre laboratóriá a školy



MI 3333 je všestranná školiaca platforma pre e-mobilitu s niekoľkými cvičeniami pre školiaci personál, ktorý prichádza do styku s elektrickými vozidlami a ich bezpečnostnými zariadeniami. Používa sa na školenie bezpečnostných opatrení a postupov, podporené cvičeniami, prezentáciami, video materiálmi a testovacími a meracími činnosťami s príkladmi z reálneho sveta.

Umožňuje simuláciu chýb a porúch na AC zásuvkách, kábloch, motore, meniči, batériách a na karosérii. Chybové parametre je možné nastaviť pomocou 11 prepínačov v rôznych častiach vozidla.

Tréningové vozidlo MI 3333 je možné použiť na nácvik, ako bezpečne pristupovať k oranžovým vysokonapäťovým častiam, vrátane toho, ako používať prepojku. Dokáže simulovať vysokonapäťovú (vysokovýkonnú) 300 V batériu vozidla (rozdelenú na dve podbatérie zapojené do série 2 x 150 V) a jej vnútorný odpor (už od 50 alebo 100 mΩ). To všetko za účelom školenia, ako posúdiť kvalitu batérií.

MI 3333 v podstate učí dôležitosť nízkych odporov a spojenia medzi karosériou vozidla, motorom, meničom a batériou vo všeobecnej elektrickej bezpečnosti (pomocou 4-vodičovej Kelvinovej metódy) a dôležitosť kvality izolácie (možno vyhodnotiť na častiach pod napätím aj bez napätia).

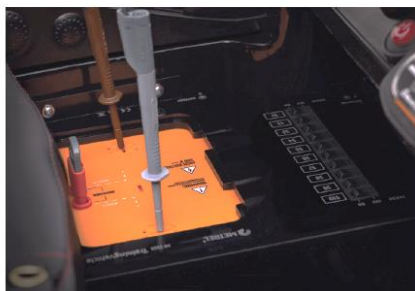


PODPOROVANÉ TESTERY

- MI 3132 EV Tester
- MI 3288 Earth Insulation Tester
- MI 3144 Euro Z 800 V
- MI 3155 EurotestXD

FUNKCIE A VLASTNOSTI

- Systém elektrického vozidla (EV) simulujúci plne funkčné elektrické vozidlo a jeho bezpečnostné zariadenia.
- Opatrný prístup k oranžovým častiam (špeciálne upozornenia) a používanie ochranných metód, bariér a prepojky.
- Bezpečnostné školenie o práci s vysokonapäťovou batériou.
- Nabíjanie z jednofázových alebo trojfázových EV AC zásuviek.
- Porucha batérie, chyba BMS A a B.
- Meranie vnútorného odporu vysokonapäťovej batérie AB a porovnanie so simulovanou poruchou batérie B.
- Porucha izolácie vysokonapäťového vedenia, motora alebo batérie (kladný aj záporný pól) voči zemi.
- Porucha izolácie AC nabíjacej zásuvky.
- Porucha kábla AC nabíjania na linke 1 alebo linke 2 (interné káble).
- Problémy s uzemnením a vyrovnaním potenciálu medzi karosériou vozidla, motorom, meničom a batériou REESS.



ODPORÚČANÉ BEZPEČNOSTNÉ VYBAVENIE

- Bavlnené ochranné rukavice
- Napäťové ochranné rukavice
- Rukavice s odolnosťou na oblúk
- Prilba so štítom